辽宁省多式联运高质量发展试点项目年度考核评分表

附件1-3

| **指标** | **内容** | **考核内容** | **完成情况** | **评分** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 联运运量增长 | 示范线路开通情况 | 联运线路和联运产品具有便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠等特点,相比单一运输方式具有综合竞争力，实现与公路货运保持合理比价关系 |  |  |  |
| 联运规模完成情况 | 试点项目应具有较高的多式联运管理和运营水平、稳定的多式联运通道线路、充足稳定的货源、良好的多式联运业务基础或发展前景。通过试点项目建设，实现联运运量较快增长，达到国家、省级相关工作目标要求，并履行统计义务，对运行情况实时动态监控。 |  |  |  |
| 联运基础设施完善 | 站场建设情况 | 基础设施“一体衔接”。试点项目通过完善港口、机场、铁路场站以及物流园区等综合货运枢纽基础设施、集疏运体系建设，配足到发线、调车线、装卸线等铁路设施,完善内陆腹地内陆场站体系布局，实现多式联运高效协同、无缝衔接。 |  |  |  |
| 联运技术装备适用 | 装备设备配备情况 | 试点项目具有与多式联运经营业务相适应的运载单元、运输装备及专业化多式联运设备。通过推广应用标准化运载单、升级转运设备和载运机具，联运效率显著提升。 |  |  |  |
| 标准规范制定及应用情况 | 试点项目积极制定、参与制定多式联运相关标准规范，并积极推广应用。 |  |  |  |
| 运输组织模式创新 | 运输组织模式先进性 | 试点项目具有明确的运营组织方案和完善的工作机制，开展联运组织模式创新目标明确，通过提高多式联运全程的货物集散、中转、装卸、运输等环节效率、降低转运换装成本，提高多式联运效益，实现联运业务可持续发展。 |  |  |  |
| 多式联运“一单制”推进情况 | 深化拓展多式联运单证服务功能。积极推广应用国际多式联运提单，提升一体化物流服务效能。签发海铁联运全程运输提单，推动国际海运服务功能向内陆延伸。探索多式联运单证物权化，发展多式联运“一单制”金融保险服务。加快推动多式联运信息开放共享，加快推进不同运输方式信息数据集成整合，建立数字化物流综合服务平台，推广标准化多式联运电子运单。 |  |  |  |
| 联运信息互联共享 | 信息化建设情况 | 试点项目信息化建设目标明确，推动运输方式间和企业间货运信息开放共享、互联互通，加快多式联运信息高效流转、全程货物动态监控、作业自动化等领域的技术创新与广泛应用。 |  |  |  |
| 加分项 | | 对全省多式联运发展起到创新、引领作用相关工作。 |  |  |  |