



品质工程简报

第二期

辽宁省交通运输厅品质工程领导小组办公室

2018年5月17日

省交通运输厅副厅长贾力克一行 调研品质工程试点项目



朝阳绥三线改建工程现场



朝阳绥三线景观建设

座谈会会场

5月16日，贾力克副厅长带队到朝阳市绥三线调研品质工程试点创建情况，朝阳市交通局局长祁凤春陪同调研。厅安全总监张新财、厅质安局局长于学军、厅公路局总工周谦及相关部门负责同志参加了调研。

在对该品质工程试点项目多处站点调研查看时，贾力克副厅长充分肯定了朝阳绥三线作为首批品质工程省级项目取得的阶段性经验成果，并鼓励建设各方再接再厉，为顺利实现品质工程创建任务目标而不懈努力奋斗。

贾力克副厅长强调，全省各地要积极践行品质工程理念，为全省交通基础设施建设高质量发展保驾护航。要坚持把品质工程创建工作摆在突出位置抓好抓实，进一步提高重视程度，有效发挥行业管理和监督部门的引导作用，把住关键环节，加强动态指导，同时要将品质工程理念推广到市级项目和农村公路项目，更好地服务于经济社会发展。

张新财安全总监还对品质工程创建安全质量保障提出了明确要求，他强调，项目建设不能以牺牲安全为代价。

5月17日上午，按照厅领导调研工作的总体安排，省厅品质工程领导小组办公室在朝阳组织召开了品质工程调研工作座谈会。会议由省质安局张金峰副局长主持，喻永华副局长受厅领导委托作重要讲话。

座谈会上，播放了朝阳绥三线品质工程专题宣传片。省厅领导小组办公室宣读了《关于厅领导品质工程调研情况的通报》，朝阳市交通局、省公路局分别作了专题汇报。锦州市品质工程监管单位应邀参加了座谈会。这次厅领导调研工作座谈会为进一步梳理定型品质工程创建和提升工作思路，推进对品质认识等方面问题解决发挥了更大作用。

省厅品质工程领导小组办公室

开展试点项目督导工作

5月3-4日，省厅品质工程领导小组办公室对锦州张家堡特大桥、朝阳绥三线改建工程进行了现场督导，主要对试点项目清单落实情况开展了面对面现场指导、督办工作，并分别召开了座谈会。督导组为领导小组办公室和普通公路监督处人员。

督导组在现场查看试点项目对标情况时，对锦州张家堡特大桥和朝阳绥三线在微创新、路域环境建设、桥梁和路面质量保障等方面取得了阶段性成果给予充分肯定。督导工作在务实交流的环境中进行，领导小组办公室在现场耐心讲解的基础上，解决了个别清单任务目标摇摆不定的问题。座谈会上还帮助地区相关单位和参建各方进一步定型品质工程创建思路：

从交通运输部的导向思路看，工程不论规模大小、标准高低，只要有特点、有亮点、能够解决公路水运建设领域突出问题，引领并带动本地工程建设管理上台阶、上水平，就能创、就可以创。

从我省总结出的经验思路看，管理出效益，精细化管理和创新管理更能出效益、出精品。比如，1立方米沥青混凝土摊到路上几平米，1根钢筋的下料精度，避免无谓浪费，也就是“品质促效益、效益出品质”；模板和钢筋定位措施，施工配合比经验技术，混凝土养生经验办法等，“管理+技术”微创新，在品质工程建设理念中已被广泛认同。

从优化营商环境上看，即各层级的行政行为方面，若省里有关单位思路不清，各市就无从下手；若市里思路不清，各县区和参建企业就不知所措；若基层和参建企业思路不清，品质工程创建工作就无法落地。

从我们了解的省份看，浙江、广东创建思路清晰、联动效力凸显，浙江试点项目比比皆是；贵州、四川各有特色，四川已将打造品质工程当作常态来抓。我省虽有局限性，但通过精心组织、积极引导和常抓不懈，在交通运输部和外省眼里我们还是走在前列的，因此，我省要抓住品质工程新理念对接上、对接好这一契机。

以上方面若认识不上去将直接影响我省公路水运品质工程试点创建和提升工作开展效果。

强化措施：打造品质工程首先是贯彻高质量发展理念的抓手和要求，其次才是通过激励机制推动。各试点项目要在创新管理模式与绩效管理并重方面多下功夫，已列入清单的创建点、提升点不允许擅自削减，确保试点项目清单确定的任务目标顺利实现。



锦州张家堡特大桥“管理+技术”微创新



朝阳绥三线路域环境建设